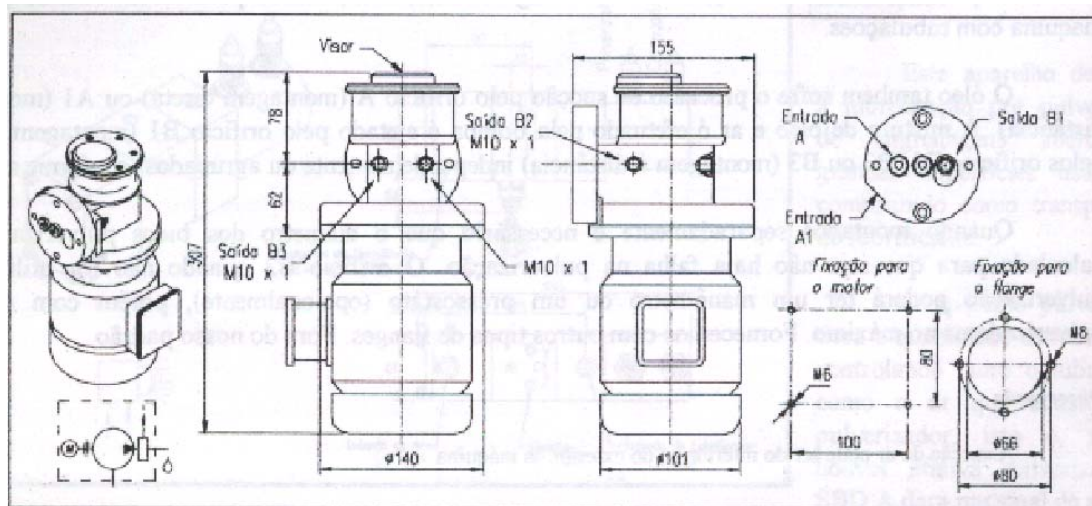


Bombas

Moto Pulverizador GOF.A 330.400-40



Aplicação:

O Moto Pulverizador é uma bomba com a função de pulverizar as partes móveis em atrito da máquina sem a necessidade de uso de ar comprimido. A distância atingida pela pulverização é de aproximadamente 1 metro para a névoa úmida, e de vários metros para o micro-névoa (partículas de óleo na ordem de micron). A mistura óleo e ar é efetuado no interior da bomba.

O lubrificante pode ser ejetado por vários bicos pulverizadores (máximo de 3) para lubrificar a área desejada. Dependendo da aplicação pode ser previsto um controle visual ou elétrico de pressão de operação. O sistema de pulverização "Moto Pulverizador" é um sistema de recirculação com a vantagem de lubrificar por névoa, evitando assim, a poluição ao redor da máquina. Uma das aplicações do "Moto Pulverizador" é lubrificar a caixa de acionamento de máquinas "transfer", ou furadeiras múltiplas, garantindo uma perfeita lubrificação do acionamento, além de impedir a sua contaminação por agentes externos, principalmente líquidos refrigerantes, no caso de rompimento do retentor.

Dados técnicos:

Lubrificante	óleo
Viscosidade do óleo	220 Cst
Vazão	70 cm ³ / min
Pressão máxima de trabalho	1 kg / cm ²
Altura de sucção	600 mm

Acionamento (Motor trifásico)

Tensão	220 / 380 VAc 60 Hz
Rotação	1700 RPM
Carcaça	63
Potência	0,25 CV
Proteção	IP-54
Forma construtiva	B5
Isolação	B

* Todas as informações contidas neste catálogo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso.

Funcionamento

O Moto Pulverizador é um moto compressor do tipo palheta. O ar e a névoa, não condensado, existente na área a ser lubrificada, sofrem o processo de sucção pelo orifício A, (montagem direta da flange com a máquina a ser lubrificada), ou A1 (montagem à distância, fixado pelo motor elétrico e ligado à máquina com tubulações).

O óleo também sofre o processo de sucção pelo orifício A (montagem direta) ou A1 (montagem à distância). A mistura de óleo e ar é efetuado pela bomba é ejetado pelo orifício B1 (montagem direta) ou pelos orifícios B1, B2 ou B3 (montagem à distância) independentemente ou agrupados, conforme aplicação.

Quando montados separadamente é necessário que o diâmetro dos bicos pulverizadores seja calculado para que não haja falha na pulverização. O orifício B3 quando não for utilizado para pulverização poderá ter um manômetro ou um pressostato (opcionalmente), porém com dois bicos pulverizadores no máximo. Fornecemos com outros tipos de flanges. Fora do nosso padrão.

Observação

A sucção do ar pode ser do interior ou do exterior da máquina.

Código de encomenda

