

Bombas

Bomba de linhas Múltiplas	
GMT.B	GMT.C
112.300-40	112.800-40



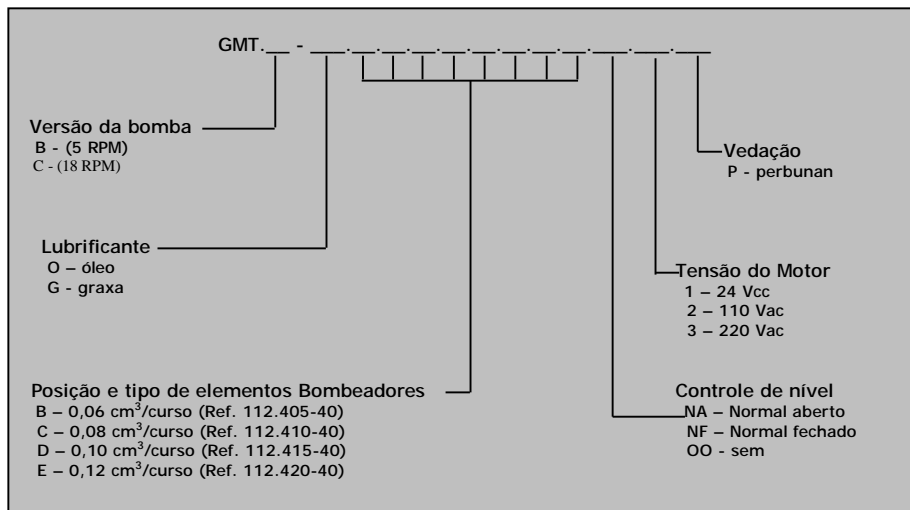
Funcionamento

O moto redutor aciona o eixo excêntrico que por sua vez aciona até oito elementos bombeadores, alimentando a(s) linha(s) de lubrificação a uma velocidade de 5 rpm (para a GMT.B) e 18 rpm (para a GMT.C). Quanto ao controlador de nível que é de poliuretano expandido indicará o nível mínimo por um contato entre os pinos 3 e 4 do conector. O estado deste sinal (NA ou NF) deve ser especificado no código do pedido. O mesmo princípio é utilizado para a bomba de graxa.

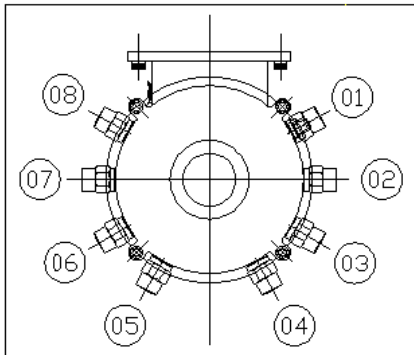
<i>Peças de Reposição (GMT.B)</i>	
<i>Descrição</i>	<i>Código</i>
<i>Reservatório de óleo</i>	<i>112.329-36</i>
<i>Reservatório de graxa</i>	<i>112.329-37</i>
<i>Retentor do eixo</i>	<i>915.300-13</i>
<i>O'ring do pistão seguidor</i>	<i>915.202-25</i>
<i>O'ring do reservatório</i>	<i>915.202-76</i>
<i>Moto redutor (5 RPM)</i>	<i>948.000-01</i>
<i>Tampa do reservatório de óleo</i>	<i>360.964-46</i>

<i>Peças de Reposição (GMT.C)</i>	
<i>Descrição</i>	<i>Código</i>
<i>Reservatório de óleo</i>	<i>112.329-36</i>
<i>Reservatório de graxa</i>	<i>112.329-37</i>
<i>Retentor do eixo</i>	<i>915.300-13</i>
<i>O'ring do pistão seguidor</i>	<i>915.202-25</i>
<i>O'ring do reservatório</i>	<i>915.202-76</i>
<i>Moto redutor (18 RPM)</i>	<i>948.000-00</i>
<i>Tampa do reservatório de óleo</i>	<i>360.964-46</i>

Código de encomenda



POSIÇÃO DOS ELEMENTOS



Observação

Todos os campos devem ser preenchidos

EXEMPLO PARA ENCOMENDA

GMT.B-G.B.0.0.C.0.0.B.C.NA.2.P-112.300-40

Bomba de linhas múltiplas GMT, versão B (5 RPM), lubrificante graxa, com os elementos B.0.0.C.0.0.0.0 (um elemento B na 1ª posição e um elemento C na 4ª posição), controle de nível normal aberto, tensão do motor 110 Vac, vedação de perbunan).