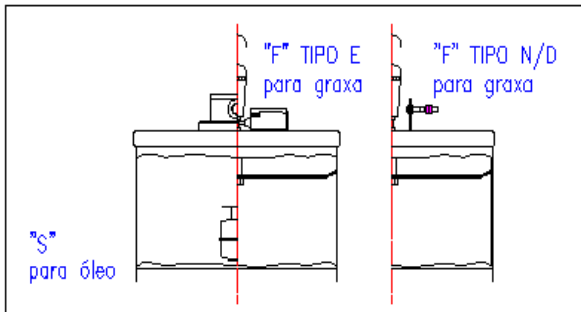
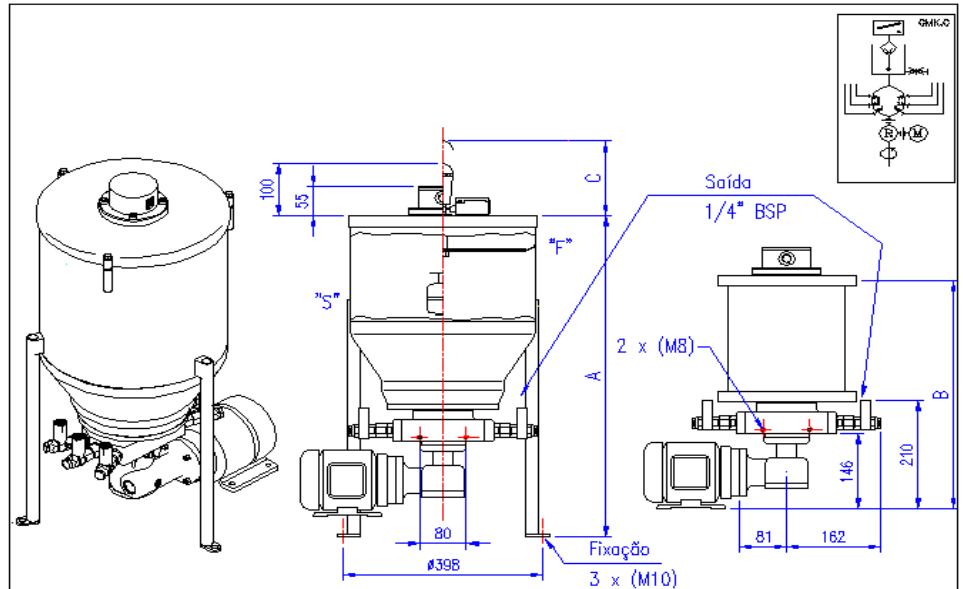


**Bomba de linhas Múltiplas
GMK.C
112.000-40**



Reser. (litros)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Peso Total	Fixação
2,5	---	464	290	~26 Kg	Motor
5	---	652	510	~30 Kg	Motor
25	645	---	---	~36 Kg	Suporte
50	945	---	---	~40 Kg	Suporte

Descrição:

Bomba de linhas múltiplas de aplicação universal a óleo ou graxa com até 6 saídas e até 350 bar de pressão de trabalho.

O reservatório do lubrificante pode ser em aço carbono (2,5 à 50) ou acrílico (2,5 à 5,0), variando de 2,5 a 50 litros. Opcionalmente, a bomba é fornecida com chave controladora de nível.

Dados técnicos:

Lubrificante	óleo ou graxa
Pressão máxima de trabalho	350 bar
Faixa de temperatura	- 10 a + 80 ° C
Viscosidade do óleo	de 68 até 680 Cst
Consistência da graxa	até NLGI 2
Número de saídas	1 a 6
Peso com reservatório	Vide tabela
Capacidade do reservatório	2,5 à 50 litros
Posição de montagem	vertical

Acionamento (Motor)

Construção	B34D / B14D
Carcaça	63 flange C DIN 42677
Tensão	220/380/440 e 760 Vac
Frequência	60 Hz / Trifásico
Potência	0,25 / 0,08 CV
Rotação	1700 / 850 RPM
Proteção	IP-55
Isolação	B

Controle tipo N/D

* Tensão	(N) 10 a 30 Vcc (D) 90 a 250 Vac - 60 Hz
* Corrente	(N) 5 a 500mA (D) 5 a 500mA
Proteção	IP-67

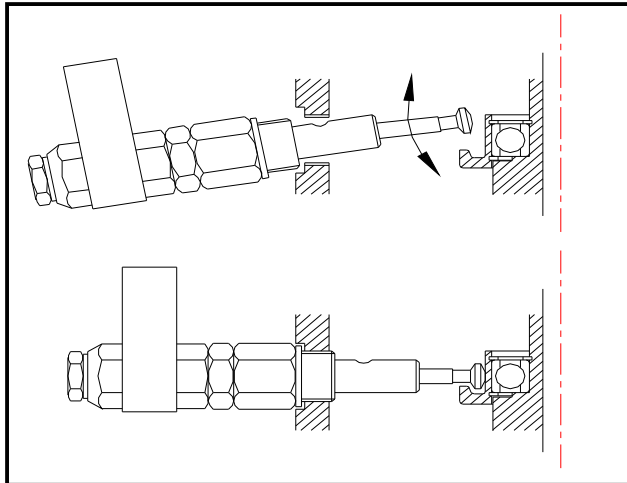
Controle tipo E

* Tensão	230 Vac - 60 Hz
* Corrente	4A
Proteção	IP-67

Av. Paraná, 2146 – Distrito Industrial Leste – CEP: 89248 - 000 – Garuva – SC – Brasil
 Fone: (0**47) 3445.8800 Fax: (0**47) 3445.2560
www.woerner.com.br vendas@woerner.com.br

: informações contidas neste catálogo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso.

**Bomba de linhas Múltiplas
GMK.C
112.000-40**



Funcionamento

O motor aciona o eixo vertical por um redutor de coroa e sem-fim. Neste eixo é montado um anel atuador, ao qual são engatados os pistões dos elementos bombeadores. Com a rotação do eixo excêntrico, todos os pistões são forçados a executar um movimento axial, succionando e recalando o lubrificante, pressurizando as linhas conectadas aos elementos bombeadores. Bombas para graxa são fornecidas com conexão de enchimento e um raspador, que se movimenta impedindo que a graxa se acumule à parede do reservatório. Existe também uma palheta misturadora que pressiona o lubrificante contra a sucção dos elementos, e ao mesmo tempo, reduz as eventuais bolhas de ar resultantes do abastecimento. Bombas para óleo não necessitam destes acessórios. Chaves controladoras de nível são opcionais e podem ser instaladas tanto em bombas para graxa (tipo F) como para óleo (tipo S). Para outras informações veja os catálogos correspondentes.

08 (reg.)	0,08 cm ³ /curso (Æ 6)
15 (reg.)	0,15 cm ³ /curso (Æ 8)
18 (fixo)	0,18 cm ³ /curso (Æ 6)
25 (fixo)	0,25 cm ³ /curso (Æ 7)
32 (fixo)	0,32 cm ³ /curso (Æ 8)

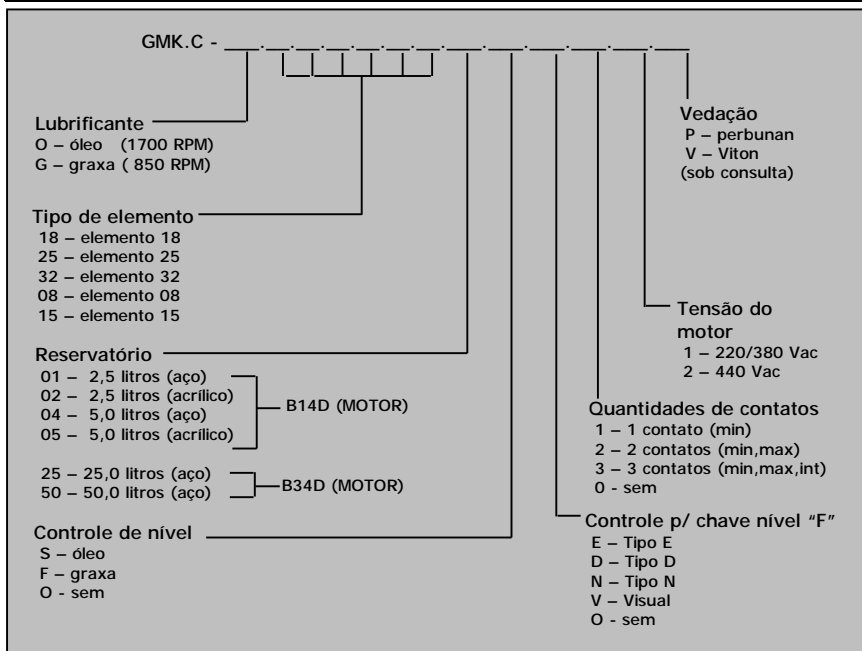
OBS: utilizar 850 rpm para graxa e 1700 rpm para óleo.

Observações para formação do Código

Para o correto preenchimento dos campos dos elementos bombeadores, observe a tabela e indique para cada posição o tipo correspondente conforme a tabela de vazões. Para o reservatório de 25 l é possível apenas a instalação de 1 ou 2 contatos (máximo e mínimo) no controlador de nível, quando existente. Para graxa usar no máximo 5 elementos bombeadores para possibilitar a montagem da conexão de enchimento.

Código	RPM	Elementos Bombeadores				
		08 reg.	15 reg.	18 fixo	25 fixo	32 fixo
1	850	1,36	2,55	3,06	4,25	5,44
2	1700	2,72	5,10	6,12	8,50	10,88

Código de encomenda



EXEMPLO PARA ENCOMENDA

GMK.C – G.18.25.18.25.32.15.50.F.E.2.1.2.P
112.000-40

(Moto – bomba de linhas múltiplas, lubrificante graxa, elementos 18,25,18,25,32,15; reservatório de 50 litros em aço, equipada com chave de nível F, controle tipo E, com 2 contatos (mínimo e máximo), com motor 220/380Vca, rotação de 850 RPM e vedação de perbunan.